

Curriculum vitae Silvano FICHERA

Cenni anagrafici.

Sono nato a Napoli il 21.06.1946 da genitori catanzaresi del centro storico, emigrati a Napoli nel 1939 (mamma di cognome faceva Parentela). Sono terzo di cinque figli.

Curiosità: anche altri due membri della famiglia, oggi pensionati, hanno partecipato attivamente alla vita della comunità catanzarese: una sorella funzionaria del Provveditorato agli Studi, ancora residente; un fratello ex direttore dell'Accademia Belle Arti di Catanzaro, poi prof di Storia del Teatro a Napoli.

Studi. Perito Industriale diplomato presso l'Enrico Fermi di Napoli nel 1967. Studi universitari di Scienze Politiche alla Federico II non proseguiti.

Militare. Ho svolto servizio in Aeronautica presso il Ministero Difesa Aeronautica Roma nel 1968.

Esperienze di lavoro.

La mia prima esperienza lavorativa è nel 1969 a Meda (in provincia di Milano) come disegnatore, in un'azienda privata di espanso che produceva per le grandi case costruttrici di mobili della Brianza.

Vengo assunto sempre nel 1969 per colloquio in **Alfa Romeo** a Milano e la mia prima attività è di disegnatore progettista di carrozzeria.

Negli anni '70 su mia richiesta vengo trasferito a Pomigliano d'Arco (NA) in **Alfa Sud** con le seguenti e successive mansioni:

- metodista di meccanica
- promotore ricambi
- analista Metodi Ricambi
- Responsabile Metodi Ricambi (a coordinare l'attività di personale tecnico e amministrativo).

Con la cessione dell'Alfa Romeo alla Fiat scelgo di non salire a Torino e riesco ad ottenere la posizione di Ispettore Commerciale nella Rete di Concessionarie Alfa del sud Italia, inquadrato nel personale della Filiale Alfa-Fiat di Napoli. Al termine di quattro anni di gravoso impegno e risultati gratificanti, in dissenso con le politiche di vendita del mio gruppo dirigente, provvedo a conquistarmi altrove un diverso tipo di attività, più consona al mio titolo di studio e fuori dall'ambito Fiat.

Dopo apposito colloquio a carattere sia tecnico che personale vengo assunto ad aprile del 1990 in **Alenia** (costruzione velivoli militari, oggi Leonardo) nell'ambito dell'Assistenza Tecnica post-Vendite, con sede presso l'aeroporto di Capodichino (NA). Il lavoro prevede la responsabilità della gestione dei ricambi del velivolo militare C27 venduto negli USA. Coordino l'attività di un piccolo gruppo di persone.

Nel 1993 l'abbattimento del muro di Berlino del 1989 ha come conseguenza positiva la distensione dei rapporti tra nazioni, la fine della guerra fredda e la conseguente riduzione dei bilanci militari. Il nostro settore però va in crisi. Come ultimo arrivato in Azienda mi viene offerta la possibilità di conquistarmi un posto di lavoro a Tolosa, in Francia, nell'ambito di una cooperazione franco-italiana, la società ATR (Avions de Transport Regional).

Supero diversi colloqui, personali, di lingua e tecnici, e mi ritrovo ad operare come analista di costi in un Magazzino Ricambi avionici gestito da personale francese a Blagnac (Toulouse).

Dal 1996 in poi vengo infine assorbito nell'ambito della Direzione Finanziaria, in Staff col Direttore italiano, come Controller di Costi Gestionali. Mansione che ho ricoperto fino alla fine nel 2002, momento in cui, andando in pensione, ho deciso di rientrare in Italia e risiedere a Catanzaro, dove mia moglie, catanzarese, risiedeva prima di raggiungermi a Tolosa.

Catanzaro 10.05.2022

